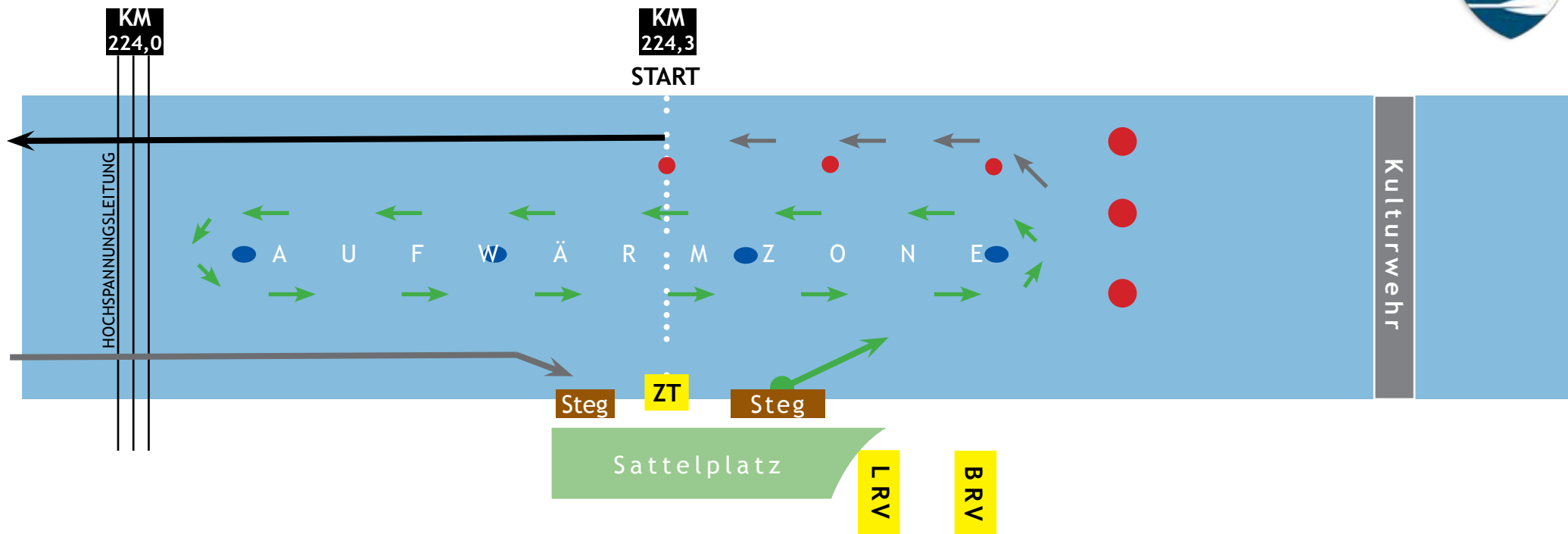


# Situationsplan / Fahrtordnung für den Breisacher Langstreckentest



## Streckenlänge:

5300 m ohne Wende rheinaufwärts, Rennabstand 45 Sekunden  
Abstand zum französischen Ufer: mindestens 20-25 m (Buhnen/Dalben)

Start: bei km 224,3 (gegenüber Zielturm) auf der französischen Seite

Ziel: bei km 219 (gegenüber Segelhafen - Kiesverladestation)

## Startnummern:

Jedes Boot muss mit seiner Startnummer ausgestattet sein. Diese werden im Container auf dem Gelände des Landesruderverbandes an die Obleute ausgegeben.

## Überholen:

Das eingeholte Boot muss dem Überholenden Raum geben, indem es zur Flussmitte hin ausweicht. Bei Behinderung erfolgt eine Zeitstrafe für den Verursacher.

## An und Ablegen:

Bug zum Wehr (mit der „Strömung“!) Getrennte Stege für Ab- und Anlegen

## Auf- und Abwärmen:

Im Gegen-Uhrzeiger-Sinn - nur zwischen km 224 (Hochspannungsleitung) und 100 m vor der Bojenkette Richtung Wehr. Erhöhte Aufmerksamkeit im Stegbereich !

## Sicherheit:

Für den ordnungsgemäßen Zustand der Boote (Bugball, Reissleine für Schuhe etc.) sind die jeweiligen Obleute bzw. Trainer/innen verantwortlich!